

FORWARD Belgium

Nieuwsbrief Douane 20/042

18 mei 2020

Beste,

Betreft: aanpassing NCTS

Vóór de NCTS-update van vorige week was het mogelijk om reeds een transitaangifte in te dienen van zodra de vrachtlIJst gekend was in de goederencomptabiliteit. Op die manier kon men in de praktijk reeds vrij vroeg in het proces over een MRN van de transitaangifte beschikken (bv. tot 5 dagen voor aankomst zeeschip).

Na de NCTS-update van vorige week is dit niet meer mogelijk en kan men pas een transitaangifte insturen nadat de vrachtlIJst werd geactiveerd (tijdstip aankomst zeeschip = passage boei van Vlissingen) ongeveer 6 uur voor de lossing.

Dit betekent in de praktijk dat voor men voor schepen die 's nachts of tijdens weekends lossen minder lang op voorhand de NCTS-aangifte kan klaarzetten in het systeem.

Een aantal aangevers hebben met hun softwareproviders bekeken om de aangiften in de NCTS-applicatie te bufferen en dat van zodra de vrachtlIJst wordt geactiveerd de gebufferde aangifte door het systeem in behandeling zal worden genomen.

Deze aanpassing werd in geen enkele WG van het Nationaal Forum vooraf besproken. Ook bij de publicatie van de technische specificaties van de NCTS-aanpassing waren de softwareproviders zich niet bewust van de impact op de processen.

Tijdens de discussie in de Stuurgroep argumenteerde de AAD&A vooral dat het bij NCTS (fase 4) wettelijk niet mogelijk is om transitaangiften te aanvaarden alvorens dat de goederen in de EU zijn aangekomen.

Met het argument dat men zonder voorafgaand overleg met de sector een faciliteit terugschroeft die al jarenlang in gebruik was, werd geen rekening gehouden.

Na afloop van de Stuurgroep heeft de douane nog intern over de zaak gediscussieerd en ze blijven bij hun standpunt :

Hierna een quote uit het voorlopig verslag van de Stuurgroep :

Quote

- Update NCTS: Het standpunt van de AAD&A is dat transitaangiften pas kunnen ingestuurd worden van zodra de aankomstmelding van het schip is ingestuurd. Aangifte type D bestaat niet voor transitaangiften (wordt ingevoerd in NCTS Fase 5). Een systeem van buffering kan een hulpmiddel bieden voor de opmaak van transitaangiften. Aangiften die op voorhand opgemaakt werden, kunnen doorgestuurd worden op het moment dat de CUSCAR opengesteld wordt na aankomstmelding.

Unquote

Met vriendelijke groeten,
Olivier Schoenmaeckers
Directeur - FORWARD Belgium